

Hyundai predstavio i30

Autor Administrator
Srijeda, 21 Ožujak 2007

Na ženevskom Sajmu automobila 2007. Hyundai je predstavio novi automobil, i30, i novu filozofiju imenovanja prema kojoj æe linije modela nositi prefiks i. Prefiks i znaæi inspiraciju, kljuèni pokretaè stvaranja svih vozila u Hyundaiju. No i znaæi i inteligenciju i integritet, a to je upravo ono što kupci oðekuju od Hyundaija. Svi ti oblici slova "i"; srž su svakog obeæanja kojeg Hyundai brand pruža svojim kupcima.

Kroz i30 Hyundai predstavlja novu liniju modela èvrsto pozicioniranu u segmentu C. Osmišljen u Hyundaijevom Centru za dizajn i tehniku u Russelsheimu za one koji žele modernu praktiènost s prepoznatljivim dodirnom sportskog duha, i30 je usmjeren na razboritog Europljanina koji želi nešto drugaèije ali istog dokazanog integriteta i kvalitete. Poèetno dostupan kao automobil s 5 vrata a uskoro i kao karavan, i30 otvara Hyundaiju novo poglavlje u Europi.

Dimenzije modela i30 su: dužina 4 245 mm, širina 1,765 mm i visina 1,480 mm, a u potpunosti odgovaraju trenutaènim oðekivanjima C-segmenta. Nadalje, dužina osovine od 2 650 mm pruža superiornu prostranost u unutrašnjosti kabine. Dodatni prostor je omogućio dizajnerima da optimiziraju svaki aspekt. Rezultat toga je veæa sloboda kretanja, optimalno sjedenje i postavljanje instrumenata, te veæa udobnost. Prednji i stražnji prostor za noge i prolaz pružaju natprosjeènu udobnost. Prtljažnik pruža 340 litara.

Model i30 nudi širok asortiman motora. Hyundaijev model poèetno nudi 1.4-litarski benzinski motor sa snagom od 109 KS koji pruža izvrsnu kombinaciju pokretaèke snage i performanse s 137 Nm okretnog momenta. Novi motor 1.6 ima snagu od 122 KS i 154 Nm okretnog momenta, dok vrhunski 2.0 pruža 143 KS s 186 Nm okretnog momenta.

Od diesel motora dostupan je model 1.6 CRDi sa snagom od 90 KS sa 235 Nm okretnog momenta ili 115 KS sa odliènih 255 Nm okretnog momenta. Na vrhu se nalazi model 2.0 CRDi koji pruža uzbudljivu snagu od 140 KS s 304 Nm okretnog momenta. Svi ukljuèuju turbo punjaè varijabilne geometrije (VGT), tehnologiju uravnotežene osovine niskih karakteristika trenja i common rail ubrizgavanje goriva uz minimalnu buku i vibracije.

Bez obzira na napretke postignute na podruèju automatske tehnologije, ruèni prijenos i dalje je omiljen meðu europskim vozaèima. Sinhronizirani 5-brzinski mjenjaè modela i30 posebno je osmišljen kako bi prije svega odgovarao sportskoj prirodi auta s kratko proraèunatim prijenosnim omjerima i vrlo preciznim mjenjaèem brzine.

Model i30 je prvi Hyundai model koji nosi alfa-numerièki kod. Broj 30 je brojèani ekvivalent slova dodijeljenog segmentu modela i30, europskom segmentu C.

i + brojèani ekvivalent segmenta:

i10 = segment A

i20 = segment B

i30 = segment C

i40 = segment D

i50 = segment E

Za buduæe inaèice ili posebne modele u segmentu, dodatno slovo bit æe dodano slovu i:

i30 CW = sportski karavan (eng. crosswagon) segmenta C

Nova nomenklatura primjenjivat æe se samo na buduæa vozila koja se prodaju u Europi.