

Hyundai HCD10 Hellio koncept

Autor Administrator
Petak, 08 Prosinac 2006

Hyundai u Los Angelesu predstavlja još jedan atraktivni koncept iz serije HCD. Hellion je projekt nastao u američkom uredu firme, a predstavlja trovratno crossover vozilo naglašenih osobina.

Vanjski dizajn Helliona najavljuje budući dizajnerski potpis kućnih terenaca koji imaju biti predstavljeni u narednim godinama. Studija daje potpuno novi pogled na segment terenskih vozila koja bi s vremenom trebala sve više sličiti onima sa nekadašnje utrke Paris-Dakar.

Hyundai u Los Angelesu predstavlja još jedan atraktivni koncept iz serije HCD. Hellion je projekt nastao u američkom uredu firme, a predstavlja trovratno crossover vozilo naglašenih osobina.

Hellion odnosno HCD10 ima inovativnu arhitekturu inspiriranu brodogradnjom. Za razliku od klasične automobilske gradnje ovdje je korišten centralni nosivi element. Nalik kobilici, pa čak i surf-daski, on se pruža uzdužno, dok su poprečni elementi izvrstno osmišljeni po uzoru na brodska rebra.

Time je stvorena moćna struktura koja osigurava prijeko potrebnu vrstu vozila, ali i pruža sigurnost samim putnicima. S obzirom da vozilo ne posjeduje klasičnu metalnu oplatu, svi elementi su oku vidljivi što dodatno naglašava povoljni dojam o Hellionu kao iznimno vrstom vozilu.

Vanjski dizajn Helliona najavljuje budući dizajnerski potpis kućnih terenaca koji imaju biti predstavljeni u narednim godinama. Studija daje potpuno novi pogled na segment terenskih vozila koja bi s vremenom trebala sve više sličiti onima sa nekadašnje utrke Paris-Dakar.

Isto govore maskirni dezen pomičnog krova, 20-inčne gume, kao i Dakar zlatna boja karoserije. Ono što ćemo teško moći vidjeti na serijskim vozilima svakako su ispupčena svjetla.

Jednako atraktivan je interijer. Sjedala su profilirana i presvučena maskirnom tkaninom. Opremljen cjelokupnom elektronskom logistikom, pa čak i integriranim spremnicima za vodu, Hellion je spreman za pustinjsku avanturu.

U tome bi mu trebao pomoći i pogonski stroj, 3.0 V6 dizelaš sa 239 KS i 450 Nm, čija snaga se uz pomoć šest-stepeni automatike prenosi na obje osovine.