

Nova Elantra - kompakt ili srednja klasa?

Autor Administrator
Ponedjeljak, 24 Travanj 2006

Po sedmi puta u posljednje dvije godine, Hyundai predstavlja novi automobil. Ovoga puta obnovljena je Elantra, a predstavljena je na salonu automobila u New Yorku. Automobil je narastao, a posebice u dimenzijama kabine. Tako, iako je Amerikanci smatraju kompaktnom, zbog vanjskih dimenzija, za saveznu vladu, zbog prostora u kabini, Elantra spada u srednju klasu!

Preneseno sa www.vidiauto.com

Po sedmi puta u posljednje dvije godine, Hyundai predstavlja novi automobil. Ovoga puta obnovljena je Elantra, a predstavljena je na salonu automobila u New Yorku.

Automobil je narastao, a posebice u dimenzijama kabine. Tako, iako je Amerikanci smatraju kompaktnom, zbog vanjskih dimenzija, za saveznu vladu, zbog prostora u kabini, Elantra spada u srednju klasu!

Nova Elantra igra na sigurnost, pa tako ima čak šest serijskih zračnih jastuka, zaštitu od prenaprezanja pojaseva, te aktivne naslone koji sprečavaju trzajne ozljede glave. Ćvrsta karoserija povećana je za skoro 50 posto u odnosu na prethodnika Na tehničkom planu, Elantra dobiva nezavisni ovjes, stražnje disk kočnice, prednje i stražnje stabilizatore, novi servo, novi ABS s EBD-om. U ponudi je za sada biti samo jedan, 2.0 litarski benzinski motor snage 138 KS, te ručni pet stupanjski ili automatski s četiri brzine.

Prodaja nove Elantre počinje najesen.