

Santa Fe

Autor Administrator
Utorak, 06 Prosinac 2005

VANJSKI IZGLED

BUDUÆENOST JE STIGLA

Santa Fe kojeg ste svih ovih godina veæ zavoljeli, novim izgledom i osobnošæu dolazi u novu eru. Blaga udubljenost boènih strana, Hyundaijeva ukrasna maska obrubljena velikim horizontalnim prednjim svjetlima, branici u boji vozila, te trud uložen u dizajn èak i najmanjih detalja, ukazuju na visoku razinu profinjenosti i luksuza.

Kontakt s tlom

Konstantni pogon na èetiri kotaèa automatski raspodjeljuje moment motora na prednje i stražnje kotaèe. U iznimno skliskim uvjetima dodatna se trakcija može postići pritiskom na prekidaè koji èvrsto povezuje prednju i stražnju osovinu osiguravajuæi jednaku brzinu vrtnje prednjih i stražnjih kotaèa.

Normalno - na zavojima - skliske situacije - skliske situacije ili 4WD zakljuèavanje

Benzinski 2,7-litreni motor

V6 Motor od aluminijske legure ima sustav s varijabilnim usisom te varijabilnim ventilskim tempiranjem kako bi se postigla ušteda energije. Sa zapremninom od 2,7 litara postiže snagu od 138 kW (188 ps) uz 6000 o/min i moment od 248Nm (25,3 kg/m) uz 4200 o/min. Prijenos se ostvaruje putem pet-brzinskog ruènog ili èetvero-brzinskog automatskog mjenjaèa.

Turbodizelski 2,2-litreni motor

Ekonomiènost i vuèna snaga dizelskog motora ovdje je ostvarena putem èetverocilindriènog 2,2-litrenog motora s najsuvremenijom tehnologijom ubrizgavanja i promjenjivom geometrijom turbine. Ostvaruje 110 kw (150 ps) uz 4000 o/min i zapanjujuæi okretni moment od 335 Nm (34,2 kg/m) između 1800 o/min i 2500 o/min. Raspoloživi su ruèni i automatski mjenjaè, oba s pet brzina.

Racionalna snaga

Èvrsta graða od vitalne je važnosti u sluèaju nesreæe. Kada je prekasno za pomoæ aktivnih sigurnosnih kontrola, zaštita putnika svodi se na strukturalni integritet vozila te njegove zraène jastuke, kojih u sluèaju Santa Fea ima šest. Hyundaijevi inženjeri dizajniraju svaku karoseriju / šasiju uz pomoæ napredne kompjutorske tehnologije te nakon toga u laboratorijima obavljaju crash testove na pokusnim modelima, a sve se to obavlja prije puštanja novog modela u proizvodnju. Nema boljeg jamstva sigurnosti od ovoga.

UNUTRAŠNJOST

DOBRO DOŠLI U NOVI SANTA FE SVIJET

Potpuno novi Santa Fe unosi svjež dah elegancije u SUV klasu vozila. Naravno, dovoljno je izdržljiv za off-road uvjete, ali pruža i udobnost na dugim putovanjima prema Vašim omiljenim odredištima.

SANTA FE KORAÈA SA STILOM

Santa Fe sastavljen je od tri vozila u jednom. Ovaj model je svestran zahvaljujuæi kombinaciji pouzdanosti u off-road uvjetima, udobnosti s voznim svojstvima prostranog putnièkog vozila te mogućnosti prijevoza èak sedmoro osoba. Naravno, novi Santa Fe dièi se i vrhunskom kvalitetom po kojoj su poznata sva Hyundai vozila. Visoko pozicionirana sjedala omoguæavaju vrhunsku preglednost koja pruža dodatnu sigurnost prilikom vožnje. Ovo je doista automobil s tisuæu prednosti.

U toplim i vlažnim vremenskim uvjetima, svi æe putnici biti zahvalni na dual-zone sustavu klimatizacije koji omoguæava prozraèivanje na stražnjim sjedalima. Ovaj sustav automatski održava temperaturu i ventilaciju prema Vašem odabiru.

Elegantni interijer Santa Fea noæu osvjetljuje plava Hyundai boja, koja osim što je ugodna za oèi, omoguæava bolju preglednost instrumenata.

SIGURNOST

SIGURNOST KAO STANDARD

Želimo da u potpunosti uživete u osobinama i voznoj dinamiènosti Santa Fea. Sigurni smo da æete uživati jer nema ljepšeg osjeæaja od spoznaje kako se aktivni i pasivni sigurnosni sustavi brinu za vas u sluèaju nezgode. Štite vas serijski ugrađeni elementi poput èvrste konstrukcije, šest zraèenih jastuka, izvrsnog prianjanja uz cestu, kvalitetnog upravljaèkog sustava te snažnih koèionih diskova na svim kotaèima, opremljenih ABS sustavom koèenja.

Stabilno upravljanje jamèi sigurnost

Program elektronske stabilnosti, odnosno ESP, automatski kompenzira bilo kakve pogreške u upravljanju koje uèini osoba za volanom. To èini zahvaljujuæi trenutnom ukljuèivanju pojedinaènih koèenica, što se aktivira zahvaljujuæi konstantnom nadzoru brzine prednjih i stražnjih kotaèa, usporavanja, momenta zakretanja, kuta volana te pozicije papuèice gasa.

Zaštitno uzglavlje

Zajedno s prednjim i boènim zraènim jastucima, na svakom prednjem sjedalu nalazi se aktivni naslon za glavu koji se trenutno pomièe prema gore i naprijed kako bi sprijeèio povredu kralješnice zbog naglog pokreta glavom koji se èesto dogaða prilikom nesreæa. Osim toga, opremljen je i detektorom prisutnosti putnika pomoæu kojeg se aktivira ili deaktivira zraèni jastuk na suvozaèevom mjestu.